

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Januar 2005 (06.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/002168 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H04L 29/06**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/006771

(22) Internationales Anmeldedatum:
23. Juni 2004 (23.06.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 29 521.6 30. Juni 2003 (30.06.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): RINGEL, Thomas
[DE/DE]; Furtwänglerstrasse 46, 70195 Stuttgart (DE).
SCHLUESENER, Tim [DE/DE]; Taubenheimstrasse 30,
70372 Stuttgart (DE).

(74) Anwälte: NÄRGER, Ulrike usw.; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546
Stuttgart (DE).

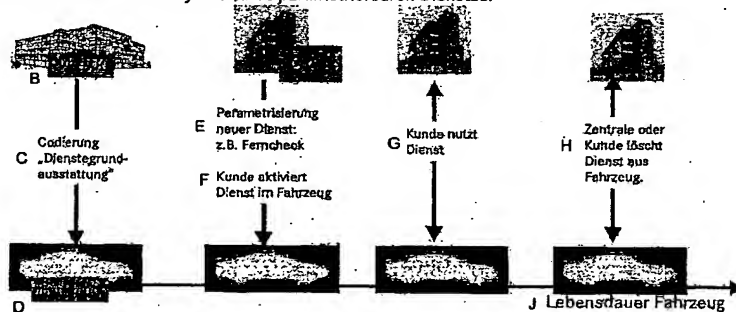
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR PROVIDING TELEMATIC SERVICES FOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR BEREITSTELLUNG VON TELEMATIKDIENSTEN FÜR FAHRZEUGE

A Schematisch: Lebenszyklus eines parametrierbaren Dienstes:



A...SCHEMATIC LIFECYCLE OF A PARAMETERISABLE SERVICE:
B...PLANT
C...CODING OF SERVICE STANDARD FEATURES
D...VEHICLE
E...PARAMETERISATION OF NEW SERVICE. E.G. REMOTE CHECK
F...CUSTOMER ACTIVATES SERVICE IN VEHICLE
G...CUSTOMER USES SERVICE
H...CENTRE OR CUSTOMER DELETES SERVICE FROM VEHICLE
J...SERVICE LIFE OF VEHICLE

(57) Abstract: The invention relates to a method for providing telematic services for vehicles, said method being used to vary different aspects of services. According to the invention, the telematic services are stored as configurable modules in the vehicle. The activation or de-activation of different modules can be carried out by the individual customer or via the service centre, whereby various access hierarchies can be provided. The import or modification of parameters for adapting the telematic services is only achieved with the co-operation of the service centre by the reconfiguration or parameterisation of service modules and not by a software download. The inventive method permits the provision of continually updated, customised services during the entire service life of the vehicle.

(57) Zusammenfassung: Beschrieben wird ein Verfahren für Telematikdienste für Fahrzeuge, mittels dessen Dienste unter verschiedenen Aspekten variiert werden können. Im Fahrzeug werden dabei die Telematikdienste als konfigurierbare Module angelegt. Das Aktivieren bzw. Deaktivieren

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/002168 A1

TEST AVAILABLE COPY



MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

verschiedener Module kann dann einerseits vom Kunden individuell, oder über die Servicezentrale erfolgen, wobei unterschiedliche Zugriffshierarchien vorgesehen sein können. Einspielen oder Ändern von Parametern zur Anpassung der Telematikdienste erfolgt im Zusammenspiel mit der Servicezentrale nur über Rekonfiguration bzw. Parametrisierung von Dienstbausteinen (Modulen) und nicht über Softwaredownload. Das erfindungsgemäße Verfahren ermöglicht stets aktuelle und kundenindividuelle Telematikdienste während der gesamten Fahrzeuglebensdauer.